

TOM 10

PROJEKT BUDOWLANY

BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNYCH NR 5 W RADOMSKU PRZY ULICY SADOWEJ

Dz. nr 285/19

BRANŻA DROGOWA – PODJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ

INWESTOR: Towarzystwo Budownictwa Społecznego
w Radomsku Spółka z o.o.
97-500 Radomsko, ul Kościuszki 12a
Tel./fax 44 683 21 12, 44 683 54 03

Jednostka projektowa: Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych „INWEST-DOM”
Wojciech Stępień 26-600 Radom, ul. Wilcza 8, tel 48 331 10 46

PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Kmiecik
upr. bud. nr GP-III-7342/166/92
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych

SPRAWDZAJĄCA: mgr inż. Elżbieta Świeboda
upr. bud. nr UAN-II-K-8386/12/86 w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg
i nawierzchni lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych

Data opracowania: sierpień 2011 r.

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:			str.
1.	Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającej		2
2.	Uprawnienia projektowe i przynależność do MOIIB		3
3.	Opis techniczny.		5
4.	INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA		9
5.	Część rysunkowa:		
5.1.	Projekt sytuacyjno-wysokościowy	sk. 1:500	rys. nr 1 13
5.2.	Projekt warstwowy	sk. 1:500	rys. nr 2 14
5.3.	Przekrój podłużny A5-C5	sk. 1:100/500	rys. nr 3 15
5.4.	Przekrój podłużny D5-E5	sk. 1:100/500	rys. nr 4 18
5.5.	Przekrój podłużny E5-C5	sk. 1:100/500	rys. nr 5 21
5.6.	Przekroje konstrukcyjne	sk. 1:20	rys. nr 6 24
5.7.	Projekt zieleni.	sk. 1:500	rys. nr 7 25

Radom 10.08.2011 r.

Oświadczenie Projektanta

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisany Andrzej Kmiecik legitymujący się uprawnieniami budowlanymi nr GP-III-7342/166/92 wydanymi przez Wojewodę Radomskiego stwierdzam, że „PROJEKT BUDOWLANY BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNYCH NR 5 W RADOMSKU PRZY ULICY SADOWEJ Dz. nr 285/19 BRANŻA DROGOWA – PODJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ”, wykonany został zgodnie z wymaganiami ustawy, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Andrzej Kmiecik

GP-III-7342/166/92

*w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
sporządzanie projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych,
typowych mostów i przepustów*

Oświadczenie Sprawdzającej

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane z późniejszymi zmianami, ja niżej podpisana Elżbieta Świeboda legitymująca się uprawnieniami budowlanymi nr UAN-II-K-8386/12/86 wydanymi przez Urząd Wojewódzki w Radomiu stwierdzam, że „PROJEKT BUDOWLANY BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNYCH NR 5 W RADOMSKU PRZY ULICY SADOWEJ Dz. nr 285/19 BRANŻA DROGOWA – PODJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU I ZIELEŃ”, wykonany został zgodnie z wymaganiami ustawy, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. Elżbieta Świeboda

UAN-II-K-8386/12/86

*w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych
sporządzanie projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych
i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów*

3.OPIS TECHNICZNY

do projektu na budowę podjazdów, miejsc postojowych, chodników, ukształtowania terenu i zieleni dla budynku wielorodzinnego nr 5 przy ulicy Sadowej w Radomsku.

3.1. Dane wyjściowe .

- Zlecenie inwestora
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie / Dz.U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r./
- Prawo o ruchu drogowym
- Mapa geodezyjna w skali 1:500
- Wizja lokalna i pomiary uzupełniające

3.2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt odcinków dróg osiedlowych, dojazdów do garaży w budynku i miejsc postojowych, projekt chodników, zieleni i projekt ukształtowania terenu przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym nr 5 przy ulicy Sadowej w Radomsku.

3.3. Lokalizacja

Działka nr 285/19 położona jest w miejscowości Radomsko, w jej centralnej części. Powierzchnia działki dla zadania V wynosi 3782 m². Projektowane odcinki ulic dojazdowych stanowią przedłużenie ulic wykonanych w poprzednich zadaniach. Układ drogowy połączony jest poprzez ulicę osiedlową z ulicą Sadową.

3.4. Warunki gruntowo-wodne

Warunki gruntowo-wodne określono na podstawie dokumentacji geotechnicznej. Dokumentowany teren położony jest w obrębie dorzecza rzeki Warty, nachylony jest a kierunku wschodnim.

Na terenie przeznaczonym pod realizację etapu I stwierdzono występowanie wody gruntowej na głębokości poniżej 3.50 m ppt. Lokalnie w utworach spoistych występują sączenia.

Zespoły geologiczno-genetyczne podzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020:

- Warstwa I – gruntu powierzchniowe- gleby i nasypy niebudowlane
- Warstwa II – piaski średniozagęszczone
 - Podwarstwa IIa – piaski drobne i pylaste
 - Podwarstwa IIb – piaski średnie
- Warstwa III – grunty spoiste, morenowe
- Warstwa IV – grunty słabospoiste.

3.5. Plan sytuacyjny.

Wzdłuż budynku mieszkalnego przy wykonanej ulicy dojazdowej o szerokości 6,00 m zaprojektowano prostopadłe miejsca postojowe o wymiarach 2,50x5,00m. Od strony północnej niniejsze opracowanie obejmuje odcinek A5-C5 ulicy dojazdowej stanowiącej główną ulicę osiedlową. Prostopadłe do niej zaprojektowano miejsca postojowe. Po stronie południowej zaprojektowano kolejny odcinek D5-E4 przejazdu dla pojazdów, łączący wszystkie dojazdy przy budynkach.

Przy przedłużonym odcinku ulicy osiedlowej zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,50x5,00 m. Przed budynkiem mieszkalnym przy ulicy dojazdowej E5-C5, zaprojektowano miejsca postojowe prostopadłe o wymiarach 2,50x5,00. Przewidziano jedno miejsce postojowe dla pojazdu osoby niepełnosprawnej o wymiarach 3,60x5,00.

Zaprojektowano chodnik wzdłuż budynku mieszkalnego o szerokości 2,00m. Po stronie południowej budynku mieszkalnego nr 5 zaprojektowano chodnik przy drodze przejazdowej o szerokości 1,50 m. Po stronie północnej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,50 m.

Chodnik umożliwiającym dojazd osobom niepełnosprawnym do podjazdu do budynku od strony południowej zaprojektowano o szerokości 1,50 m.

Miejsca postojowe należy oznaczyć liniami ułożonymi z kostki o innym kolorze np. grafit lub bordo. Chodniki z kostki betonowej koloru bordowego.

3.6. Przekrój podłużny

Niweletę ulicy osiedlowej (A5-C4) i przejazdowej (D5-E5 i E5-C5) dostosowano do rzędnych terenu istniejącego. Spadki podłużne od 0.01838 do 0.0317.

Przy miejscu postojowym dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oraz przy przejściach dla pieszych należy obniżyć krawężnik do 2 cm od poziomu krawędzi jezdni. Dojazdy do garaży należy dostosować do niwelety chodnika przebiegającego wzdłuż budynku.

3.7. Przekrój poprzeczny

Spadek poprzeczny na miejscach postojowych i dojazdach do garaży zaprojektowano o wartości 1% w kierunku ulicy dojazdowej E5-C5, na pozostałych miejscach postojowych o wartości 2%. Od zakończenia chodnika do drzwi garażowych spadek w kierunku budynku. Przed wjazdem do garaży zaprojektowano wpusty liniowe.

Ulicę osiedlową A5-C5 należy wykonać o spadku dwustronnym o wartości 2%. Spadek poprzeczny ulicy przejazdowej zaprojektowano jako jednostronne 2% w kierunku północnym.

Chodniki o spadku poprzecznym 2% do dojazdu lub zatok postojowych.

3.8. Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcję nawierzchni ulicy osiedlowej, ulicy dojazdowej i ulicy przejazdowej zaprojektowano z asfaltobetonu grysowego zamkniętego grubości 3 cm na warstwie wiążącej z asfaltobetonu grysowego częściowo zamkniętego grubości 4 cm, na warstwie podbudowy zasadniczej z gruntu stabilizowanego o $R_m=5\text{MPa}$ grubości 15 cm i warstwie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 15 cm oraz na warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm. O przydatności gruntu do stabilizacji decyduje Geolog Wykonawcy na placu budowy.

Konstrukcję miejsc postojowych przyjęto z kostki brukowej, betonowej, wibroprasowanej o grubości 8 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem, na podsypce cementowo-piaskowej /1:4/, grubości 4 cm. Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=5\text{MPa}$ grubości 10 cm na warstwie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5\text{MPa}$ grubości 10 cm na warstwie odsączającej z piasku grubości 10 cm.

Konstrukcję chodnika przyjęto z kostki brukowej, wibroprasowanej o grubości 6 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem na podsypce piaskowej grubości 4 cm i warstwie wzmacniającej z gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$ grubości 10 cm.

Przyjęto krawężniki betonowe typu ulicznego 15x30x100 na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm w ławie betonowej z oporem z betonu B-15. Obrzeża betonowe 25x6.

Opaska przy budynku jak konstrukcja chodnika.

3.9. Istniejące uzbrojenie

Pod terenem przewidzianym pod budowę przebiegają kable energetyczne, kable teletechniczne, kanał co i kanał deszczowy.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w pobliżu występującego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.

3.10. Odwodnienie

Odwodnienie terenu następować będzie poprzez naturalny spływ wód po terenie do wpustów kanalizacji deszczowej zlokalizowanych przy krawędzi ulicy osiedlowej, dojazdowej i przejazdowej.

3.11. Zieleń

Na terenie projektowanego zagospodarowania działki przewidziano zasadzenie drzew (jarzab pospolity, klon kulisty), krzewów (forsycja, oliwnik, irga, migdałowiec) oraz założenie zielenicy. Trawę należy siać na rozłożonej warstwie ziemi rodzajnej grubości minimum 15 cm. Miejsce posadzenia drzew i krzewów pokazano na projekcie sytuacyjno-wysokościowym rys nr 1 i 7 oraz w części architektonicznej na projekcie zagospodarowania działki.

3.12. Organizacja ruchu

Miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej oznakować należy znakami D-18 i tabliczką T-29. Ulicę przejazdową D5-E5 oznakować od strony wjazdu z drogi E5-C5 znakiem B-2 a na drodze D5-E5 ustawić znak A-20 „odcinek jezdni o ruchu dwukierunkowym”. Na wlocie drogi E5-C-5 należy ustawić znak D-4a „droga bez przejazdu”. Przy skrzyżowaniu drogi dojazdowej z drogą osiedlową ustawić znak A-7.

3.13. Roboty ziemne

Ciągi komunikacyjne dostosowano do terenu istniejącego. Przy budynku mieszkalnym zaprojektowano skarpy o pochyleniach max. 1:1,5.

Roboty ziemne zamykają się nadwyżką nasypów w ilości 850 m³.

W bilansie nie uwzględniono wykopów pod budynek i projektowane uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do właściwych robót ziemnych należy usunąć warstwę humusu i gruntu niebudowlanego grubości średnio 0,20 m w ilości 567 m³. Humus w ilości 311 m³ należy pozostawić do wykorzystania na zieleńce (warstwa humusu grubości 20 cm), resztę w ilości 256 m³ należy wywieźć w miejsce które wskaże Inwestor.

Ze względu na występujące uzbrojenie terenu wszystkie prace ziemne w pobliżu występującego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie bez użycia sprzętu zmechanizowanego z zachowaniem szczególnej ostrożności. Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych.

3.14. Bilans terenu

Powierzchnia działki	-	3 782 m ²
Powierzchnia zabudowy i schodów	-	594 m ²
Powierzchnia jezdni osiedlowych (szer. 6,0 i 3,50m)	-	810 m ²
Powierzchnia miejsc postojowych i podjazdów do garaży-	-	480 m ²
Powierzchnia chodników i opaski	-	394 m ²
Powierzchnia zieleni	-	1 553 m ²
Ilość drzew	-	18 szt.
Ilość krzewów	-	70 szt.

mgr inż. Andrzej Kmieciak
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP.111-7342/166/92

INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

BUDOWY PODJAZDÓW (DRÓG DOJAZDOWYCH), MIEJSC
POSTOJOWYCH, PLACU GOSPODARCZEGO, CHODNIKÓW,
UKSZTAŁTOWANIA TERENU I ZIELENI
DLA BUDYNKU MIESZKALNEGO WIELORODZINNEGO NR 5
W RADOMSKU PRZY ULICY SADOWEJ.

INWESTOR: Towarzystwo Budownictwa Społecznego
w Radomsku Spółka z o.o.
97-500 Radomsko, ul Kościuszki 12a

Jednostka projektowa: Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkańcowych
„INWEST-DOM” *Wojciech Stępień*
26-600 Radom, ul. Sucha 15

Opracował:

mgr inż. Andrzej Kmiecik
zam.26-670 Pionki ul. Zeromskiego 2/7

I. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność jego realizacji.

Celem zamierzenia inwestycyjnego jest budowa dojazdów, miejsc postojowych, placu gospodarczego, chodników i zieleńcy przy budynku mieszkalnym wielorodzinnym nr 5 przy ulicy Sadowej w Radomsku.

Realizacja zadania powinna odbywać się w następującej kolejności:

- zabezpieczenie terenu budowy, ustawienie znaków drogowych
- usunięcie warstwy humusu i gruntu niebudowlanego
- roboty rozbiórkowe (krawężnik)
- ułożenie krawężników
- profilowanie i zagęszczenie koryta
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku
- wykonanie warstw podbudów z gruntu stabilizowanego cementem
- ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego
- ułożenie kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- wykonanie trawników
- porządkowanie terenu
- zdjęcie znaków drogowych

II. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na terenie planowanej budowy nie znajdują się obiekty budowlane.

III. Wskazanie dotyczące zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Prace budowlane na wyżej wymienionych działkach obejmują prace mogące stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należy:

1. Zabezpieczenie uzbrojenia podziemnego: kable energetyczne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja teletechniczna.

IV. Zagrożenia jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanego zadania występują następujące roboty:

1. ziemne

a/ przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z mapą zagospodarowania terenu, zwracając szczególną uwagę na widniejące na niej urządzenia podziemne, a w szczególności sieci energetyczne, kanalizacyjne, ciepłownicze, gazowe. Po przeanalizowaniu mapy należy bezwzględnie sprawdzić cały teren przyszłych robót ziemnych. W przypadkach wątpliwych należy wykonać ręczne odkrywki. W przypadku ujawnienia kolizji z projektowanym obiektem należy usunąć, zabezpieczyć lub przełożyć w porozumieniu i za zgodą gestora danej sieci.

b/ w przypadku odkrycia w czasie prowadzenia robót ziemnych jakichkolwiek urządzeń podziemnych nie ujętych w dokumentacji technicznej, prace należy przerwać do czasu ustalenia pochodzenia tych urządzeń, z jednoczesnym określeniem czy możliwe jest dalsze bezpieczne prowadzenie robót

c/ w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych względnie archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić Policję.

d/ prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w pionie i w poziomie zależną od rodzaju tychże sieci.

e/ używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczeń wykopów winny posiadać odpowiedni przekrój proporcjonalny do przewidywanego obciążenia i jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami

f/ same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi

g/ stosując sprzęt zmechanizowany do wykonywania wykopów należy każdorazowo wyznaczać i oznakować strefę niebezpieczną oraz przestrzegać prawidłowego jego usytuowania względem ścian i klina odłamu gruntu.

2. montaż i demontaż znaków drogowych

Operacja montażu znaków drogowych wymaga zachowania czujności i ograniczonego zaufania do poruszających się po drodze pojazdów.

V. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typach robot , mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien odbywać się na miejscu wyznaczonej pracy. Informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej

winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

VI. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY.

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mających bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pracy na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza.

Do kolejnych przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

1. niewłaściwą ogólną organizację pracy, a w tym:
 - a/ nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowania zadań
 - b/ nieprawidłowe polecenia przełożonych
 - c/ brak nadzoru
 - d/ brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
 - e/ tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - f/ brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - g/ dopuszczenie do pracy pracownika z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich
2. niewłaściwa organizacja stanowiska pracy
 - a/ niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy
 - b/ nieodpowiednie dojścia i przejścia
 - c/ brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY.

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, a w tym:
 - a/ wady konstrukcyjne czynnika materialnego
 - b/ niewłaściwa skuteczność czynnika materialnego
 - c/ brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające
 - d/ brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór
 - e/ brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń
 - f/ niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw
2. niewłaściwa budowa czynnika materialnego, a w tym:
 - a/ zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych
 - b/ niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych
 - c/ błędy w obliczeniach teoretycznych
3. niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, a w tym:
 - a/ nadmierna eksploatacja czynnika materialnego
 - b/ niedostateczna konserwacja czynnika materialnego
 - c/ niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego
4. wady materiałowe czynnika materialnego
 - a/ ukryte wady czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- a/ organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy
- b/ dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem
- c/ organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniając niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy
- d/ dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego

Na podstawie :

- 1. oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- 2. wykazu prac szczególnie niebezpiecznych
 - 1. określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych
 - 2. wykazy prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby
 - 3. wykazu pracowników wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

Kierownik budowy powinien podjąć środki profilaktyczne mające na celu:

- 1. zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych
- 2. likwidacja zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników i substancji nie powodujących takich zagrożeń

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu. Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

~~mgr inż. Andrzej Kmiecik~~
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg
nr ewidencyjny GP-III-7342/136/92

Mapa sytuacyjno-wysokościowa

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Układ współrzędnych: "1965", poziom odniesienia: Kronstadt

Skala 1:500

woj. łódzkie
pow. radomszczański
Miasto Radomsko
obręb 15, dz. 285/19
ul. Sadowa

Mapa służy do celów projektowych,
aktualna na dzień 29-06-2011

Uzgodniono w ZUDP dnia 30-06-2011

Sekcja: 142.2.12.064.4 (325)
142.2.12.112.2 (350)

G E O D E T A
mgr inż. Marek Osimek
nr upr. 10374
97-500 Radomsko, ul. Kwiatowa 4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 5 PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU.

Skala 1:500

Starostwo Powiatowe w Radomsku
Biuro Geodezyjnej Kartograficznej
W obszarze oznaczonym linką
dokonano pomiarów i skopiowano z archiwum
Dokumenty z pomiaru urzędowego
do archiwum powiatowego w dniu 13 LIP 2011
I n a z a t o w a n o p o s t a w i e n i e m
Niniejszym stwierdzam, że powyższe
dokumenty zostały skopiowane z
projektu w obszarze oznaczonym
i inwentaryzacji pomiarów terenowych i edyto-
wano w sposób zgodny z przepisami
(miejscowość i data)
13 LIP 2011

[Handwritten signature]

Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stepien 26-600 Radom ul. Wilcza 8		
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys. 1
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	Sk.rys. 1:500
Przedmiot oprac.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PROJEKT SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY	
Projekt.	mgr inż. A. Kmieciak GP-III-7342/166/92	Data 08.2011
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	
Sprawdz.	mgr inż. E. Świeboda UAN-II-8386/12/86	Data 08.2011
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	

U.S.L.U.G.I.
Geodezyjno-Kartograficzne
MAPY I PLANY RADOMSKO
ul. Waczyca 17
50-000 Radom tel./fax 044/685 00 80

OZNACZENIA

- $\nabla 223.89$ Projektowane rzędne
- $\cdot 226.00$ Istniejące rzędne
- Projektowany krawężnik
- - - Projektowany krawężnik obniżony
- Projektowana skarpa
- Projektowane wpusty kanalizacji deszczowej
- Projektowany chodnik
- Spadki poprzeczne
- Spadki podłużne
- Kierunek spływu wód opadowych
- Miejsca postojowe



Mapa sytuacyjno – wysokościowa

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Układ współrzędnych: "1965", poziom odniesienia: Kronstadt

Skala 1:500

woj. łódzkie
pow. radomszczański
Miasto Radomsko
obręb 15, dz. 285/19
ul. Sadowa

Mapa służy do celów projektowych,
aktualna na dzień 29-06-2011
Uzgodniono w ZUDP dnia 30-06-2011

Sekcja: 142.2.12.064.4 (325)
142.2.12.112.2 (350)

GEODETA
mgr inż. Marek Osimek
nr upr. 10374
97-500 Radomsko, ul. Kwiatowa 4

PROJEKT WARSTWICOWY DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 5 PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU. skala 1:500


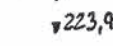
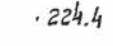

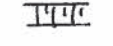
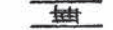
Starostwo Powiatowe w Radomsku
Biuro Geodezji i Kartografii
W obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji treści mapy z załączek
Dokumentu z pomiaru urbanistycznego, oprac.
30 września 2011 roku w dniu 13 LIP 2011
I nawiązując do pomiaru nr 146.004-2/11
Niniejsza sytuacja służy do celów projektowych
Projektowana obszarą budowlaną wyznaczone
pozwolenie na budowę w zakresie wyznaczonego
i inwentaryzacji terenów w skali 1:500
słuki ubrojenia, do celów geodezyjnych
(miejscowość i data)
13 LIP 2011

Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stępień 26-600 Radom ul. Wilcza 8		
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys. 2
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	Sk.rys. 1:500
Przedmiot oprac.	PROJEKT WARSTWICOWY	
Projekt.	mgr inż. A.Kmieciak GP-III-7342/166/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Data 08.2011
Sprawdz.	mgr inż. E.Swieboda UAN-II-8386/12/86 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Data 08.2011

U.S.L.U.G.
Geodezja - Kartografia
MAPA
ul. Wroczyńska 17
50-000 Opole
tel./fax 044/663 00 80

ob. 144/2011

OZNACZENIA

-  Projektowane warstvice
-  Projektowane rzędne
-  Istniejące rzędne
-  Projektowany krawężnik
-  Projektowana skarpa
-  Projektowany chodnik

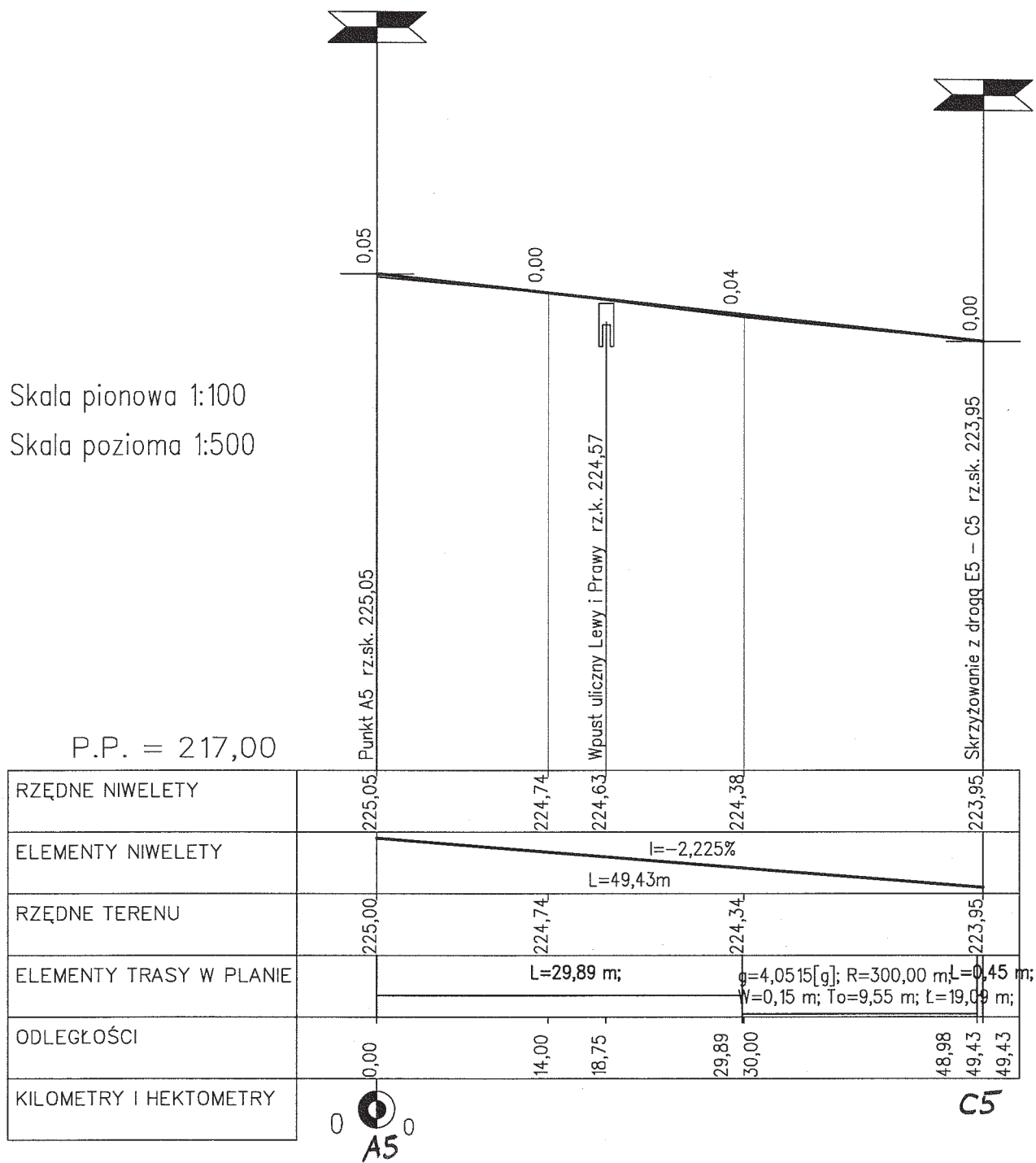


PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A5-C5
DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU
PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 4
PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU.

skala 1:100/500

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

P.P. = 217,00



Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stępień 26-600 Radom ul. Wilecza 8			
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys. 3	
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	Skala rys. 1:100/500	
Przedmiot opracowani	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY A5-C5		
Projektował	mgr inż. A. Kmieciak GP-III-7342/166/92	Data	
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	08.2011	
Sprawdziła	mgr inż. E. Świeboda UAN-II-8386/12/86	Data	
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	08.2011	

RzedNiw

Rzedne niwelety od pik. 0,00 do pik. 49,43

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoA5_C5.niw

Pik.	Rze.
0,00	225,05
1,00	225,03
2,00	225,01
3,00	224,98
4,00	224,96
5,00	224,94
6,00	224,92
7,00	224,89
8,00	224,87
9,00	224,85
10,00	224,83
11,00	224,81
12,00	224,78
13,00	224,76
14,00	224,74
15,00	224,72
16,00	224,69
17,00	224,67
18,00	224,65
19,00	224,63
20,00	224,60
21,00	224,58
22,00	224,56
23,00	224,54
24,00	224,52
25,00	224,49
26,00	224,47
27,00	224,45
28,00	224,43
29,00	224,40
30,00	224,38
31,00	224,36
32,00	224,34
33,00	224,32
34,00	224,29
35,00	224,27
36,00	224,25
37,00	224,23
38,00	224,20
39,00	224,18
40,00	224,16
41,00	224,14
42,00	224,12
43,00	224,09
44,00	224,07
45,00	224,05
46,00	224,03
47,00	224,00
48,00	223,98
49,00	223,96

Elementy Niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoA5_C5.niw

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	49,43	-2,225	49,43		

Trasa w spłowne

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoA5_C5.niw

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
A5			5518022,500	4521474,190
B5	Łuk kołowy		5518008,220	4521510,950
		PŁK	5518011,678	4521502,049
		SŁK	5518008,363	4521511,000
		KŁK	5518005,335	4521520,053
F5			5518005,200	4521520,480

Trasa Elementy

Elementy trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoA5_C5.niw

ELEMENT	OD	DO			
Prosta	0,00	29,89	L=29,89m		
Łuk kołowy	29,89	48,98	R=300,00m	T=9,55m	B=0,15m
			L=19,09m	g=0,0636rd	g=4,0515g
Prosta	48,98	49,43	L=0,45m		

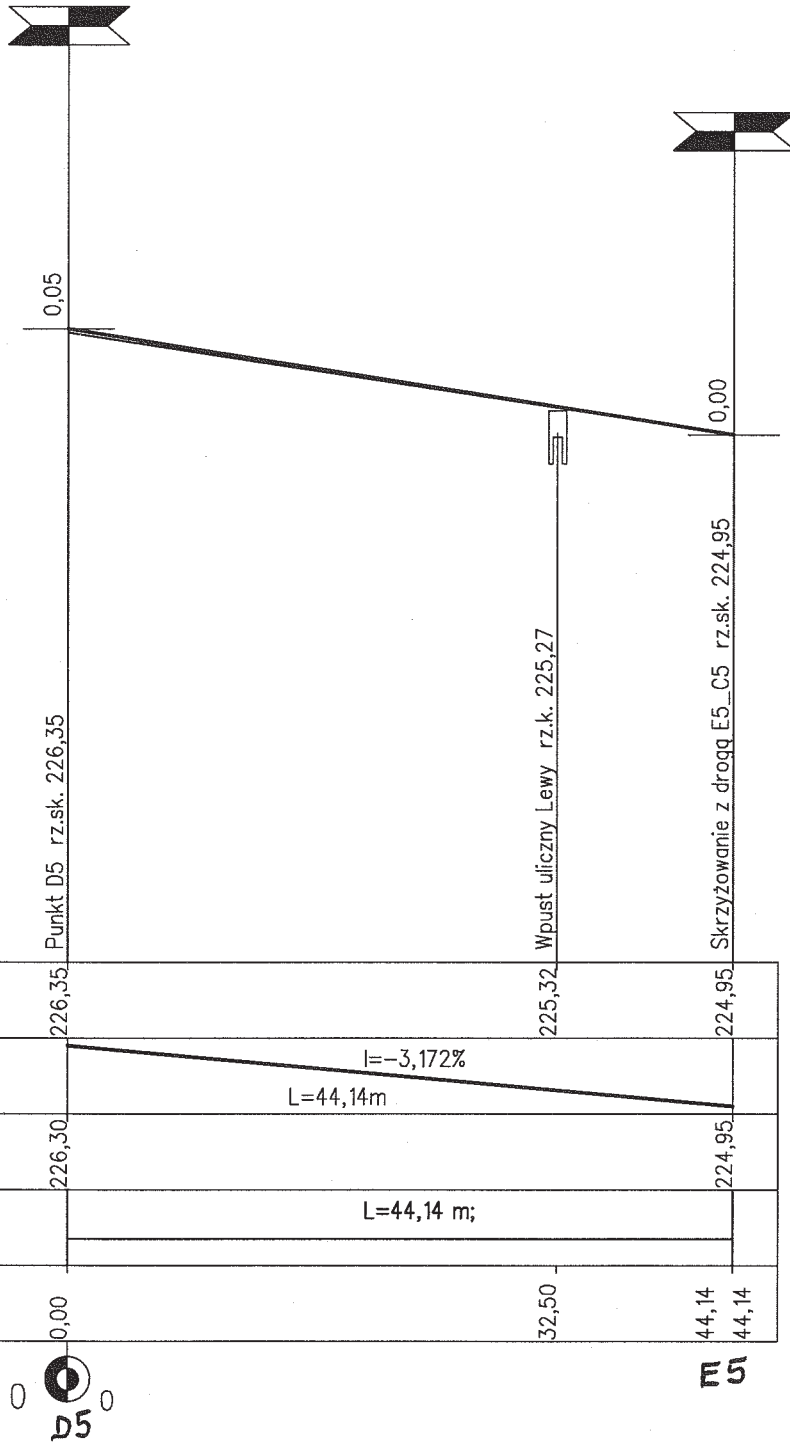
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY D5-E5
DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU
PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 5
PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU.

skala 1:100/500

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

P.P. = 218,00

RZĘDNE NIWELETY	226,35	225,32	224,95
ELEMENTY NIWELETY		I=-3,172%	
		L=44,14m	
RZĘDNE TERENU	226,30		224,95
ELEMENTY TRASY W PLANIE		L=44,14 m;	
ODLEGŁOŚCI	0,00	32,50	44,14
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0		0



Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych
"INWEST-DOM" Wojciech Stępień
26-600 Radom ul. Wilcza 8

Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys.	4
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	Skala rys.	1:100/500
Przedmiot oprac.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY D5-E5		
Projekt.	mgr inż. A.Kmieciak GP-III-7342/166/92	Data	08.2011
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych		
Sprawdz.	mgr inż. E.Świeboda UAN-II-8386/12/86	Data	08.2011
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych		

18.

RzedNiw

Rzedne niwelety od pik. 0,00 do pik. 44,14

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoD5_E5.niw

Pik.	Rze.
0,00	226,35
1,00	226,32
2,00	226,29
3,00	226,25
4,00	226,22
5,00	226,19
6,00	226,16
7,00	226,13
8,00	226,10
9,00	226,06
10,00	226,03
11,00	226,00
12,00	225,97
13,00	225,94
14,00	225,91
15,00	225,87
16,00	225,84
17,00	225,81
18,00	225,78
19,00	225,75
20,00	225,72
21,00	225,68
22,00	225,65
23,00	225,62
24,00	225,59
25,00	225,56
26,00	225,53
27,00	225,49
28,00	225,46
29,00	225,43
30,00	225,40
31,00	225,37
32,00	225,34
33,00	225,30
34,00	225,27
35,00	225,24
36,00	225,21
37,00	225,18
38,00	225,14
39,00	225,11
40,00	225,08
41,00	225,05
42,00	225,02
43,00	224,99
44,00	224,95

Elementy Niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoD5_E5.niw

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	44,14	-3,172	44,14		

Trasa współgłowne

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoD5_E5.niw

ZAŁOM	TYP	WSPÓLRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
D5			5517960,690	4521459,710
E5			5517947,470	4521501,820

Trasa Elementy

Elementy trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoD5_E5.niw

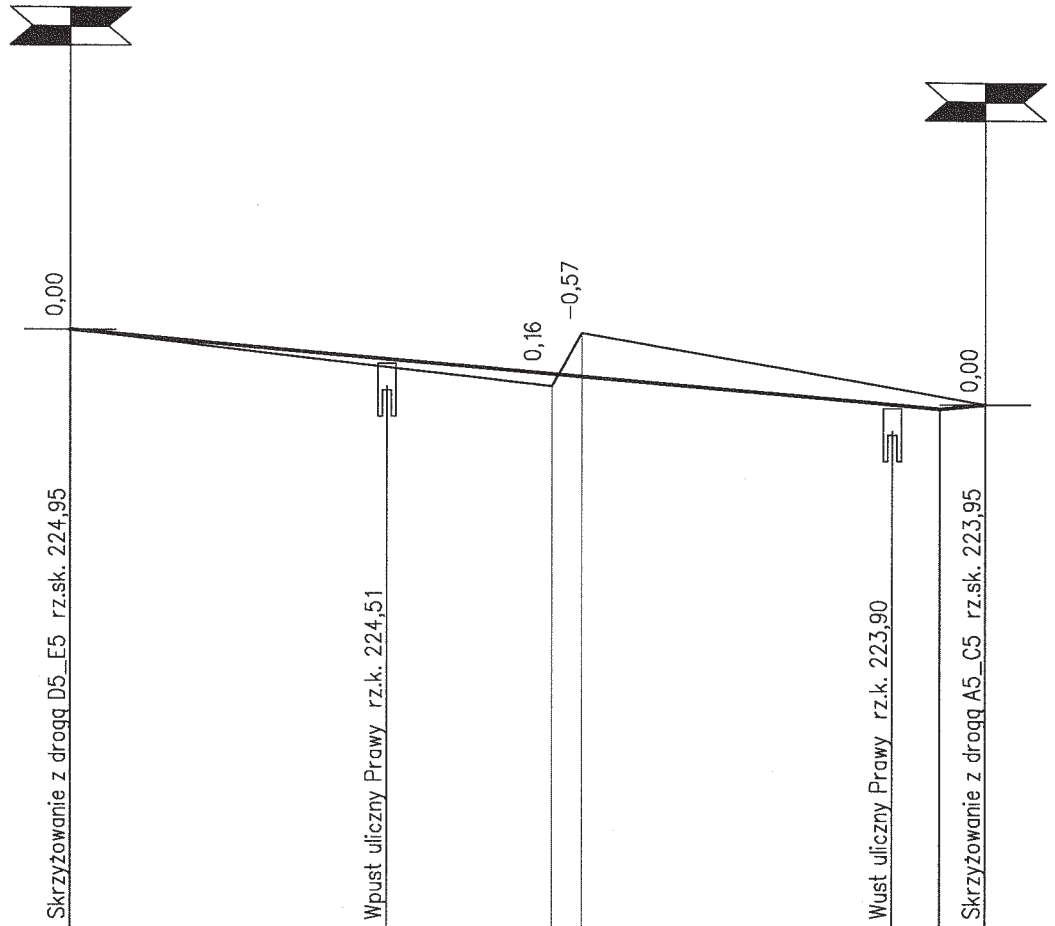
ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0,00	44,14	L=44,14m

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY E5-C5
DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU
PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 5
PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU.

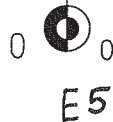
skala 1:100/500

Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:500

P.P. = 217,00



RZĘDNE NIWELETY	224,95	224,56	224,36	224,33	223,95	223,89	223,95
ELEMENTY NIWELETY			i=-1,838% L=57,67m			i=2,000% L=3,00m	
RZĘDNE TERENU	224,95		224,20	224,90			223,95
ELEMENTY TRASY W PLANIE			L=60,67 m;				
ODLEGŁOŚCI	0,00	21,00	32,00	34,00	54,50	57,67	60,67
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0	0					



C5
21.

Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stępień 26-600 Radom ul. Wilcza 8			
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys.	
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	5	
Przedmiot oprac.	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY E5-C5	Skala rys.	
		1:100/500	
Projekt.	mgr inż. A.Kmieciak GP-III-7342/166/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Data	
		08.2011	
Sprawdz.	mgr inż. E.Świeboda UAN-II-8386/12/86 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Data	
		08.2011	

Elementy Niwelety

ELEMENTY NIWELETY

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoE5_C5.niw

ELEMENT	OD	DO	SPADEK [%]	L/T [m]	R [m]	B [m]
prosta	0,00	57,67	-1,838	57,67		
prosta	57,67	60,67	2,000	3,00		

Trasa współgłowne

Współrzędne punktów głównych trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoE5_C5.niw

ZAŁOM	TYP	WSPÓŁRZĘDNE:	X(N)	Y(E)
E5			5517947,470	4521501,820
F5			5518005,200	4521520,480

Trasa Elementy

Elementy trasy

Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
 Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoE5_C5.niw

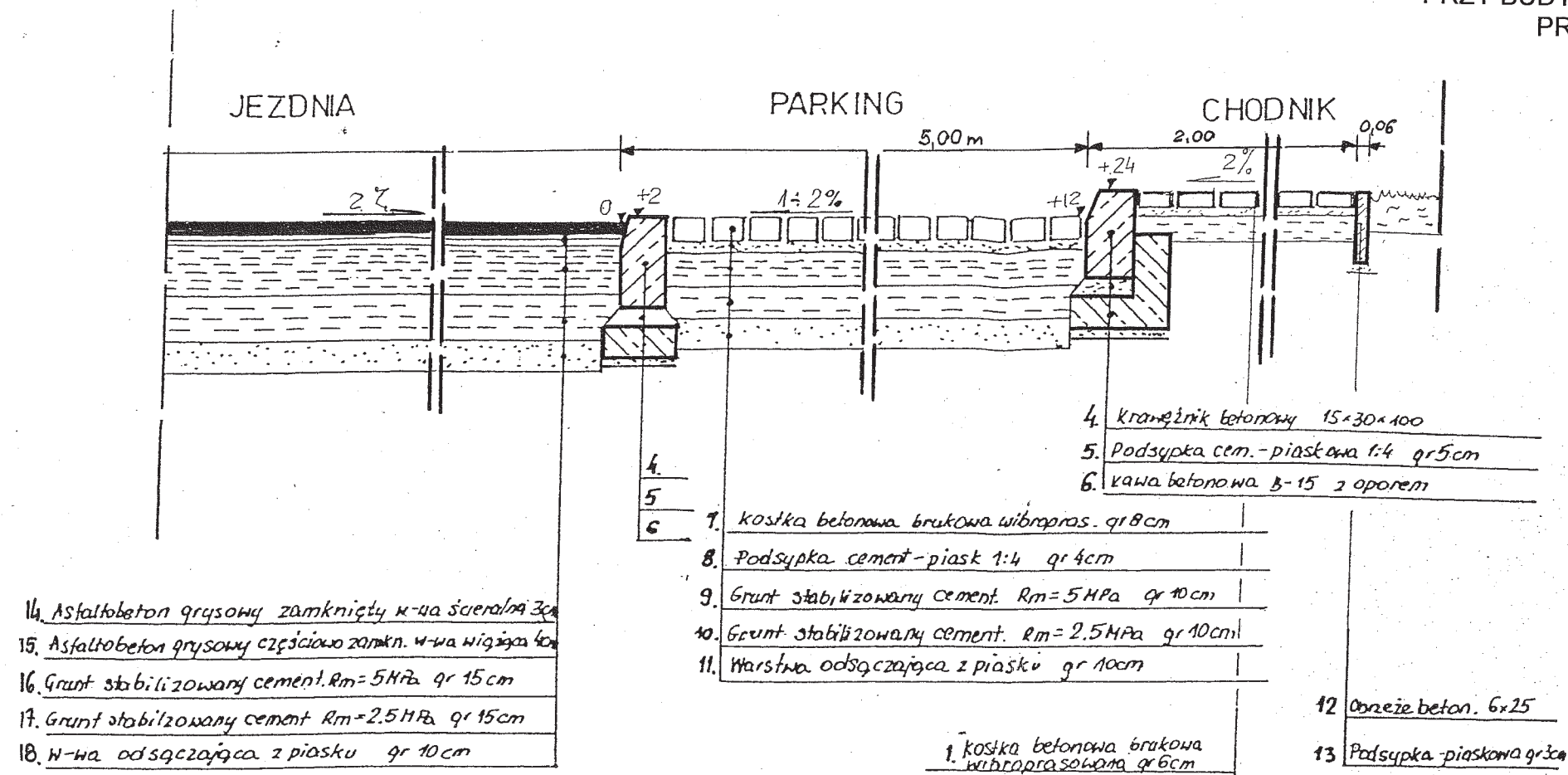
ELEMENT	OD	DO	
Prosta	0,00	60,67	L=60,67m

RzedNiw

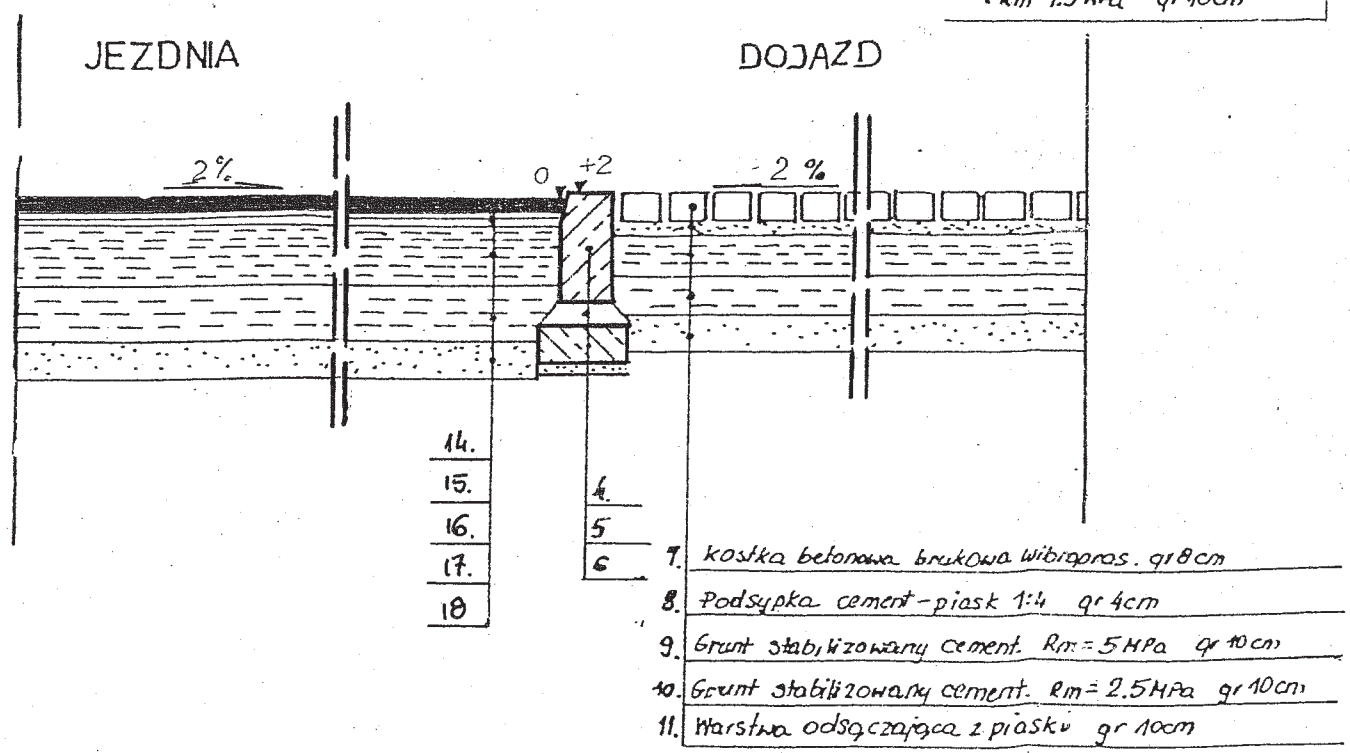
Rzedne niwelety od pik. 0,00 do pik. 60,67
-----Projekt :RADOMSKO os.Sadowa - BUD. nr 5
Zbiór :E:\Ulica1275NMT110\RadomskoE5_C5.niw

Pik.	Rze.
0,00	224,95
1,00	224,93
2,00	224,91
3,00	224,89
4,00	224,88
5,00	224,86
6,00	224,84
7,00	224,82
8,00	224,80
9,00	224,78
10,00	224,77
11,00	224,75
12,00	224,73
13,00	224,71
14,00	224,69
15,00	224,67
16,00	224,66
17,00	224,64
18,00	224,62
19,00	224,60
20,00	224,58
21,00	224,56
22,00	224,55
23,00	224,53
24,00	224,51
25,00	224,49
26,00	224,47
27,00	224,45
28,00	224,44
29,00	224,42
30,00	224,40
31,00	224,38
32,00	224,36
33,00	224,34
34,00	224,33
35,00	224,31
36,00	224,29
37,00	224,27
38,00	224,25
39,00	224,23
40,00	224,21
41,00	224,20
42,00	224,18
43,00	224,16
44,00	224,14
45,00	224,12
46,00	224,10
47,00	224,09
48,00	224,07
49,00	224,05
50,00	224,03
51,00	224,01
52,00	223,99
53,00	223,98
54,00	223,96
55,00	223,94
56,00	223,92
57,00	223,90
58,00	223,90
59,00	223,92
60,00	223,94

PRZEKRÓJ I - I



PRZEKRÓJ II - II



24.

Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stępień 26-600 Radom ul. Wileza 8			
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys. 6	
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	Sk. rys. 1:20	
Przedmiot oprac.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE		
Projekt.	mgr inż. A. Kmiecik GP-III-7342/166/92	Data	
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	08.2011	
Sprawdz.	mgr inż. E. Świeboda UAN-II-8386/12/86	Data	
	w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	08.2011	

Mapa sytuacyjno – wysokościowa

z geodezyjną inwentaryzacją urządzeń podziemnych
Układ współrzędnych: "1965", poziom odniesienia: Kronsztadt

Skala 1:500

woj. łódzkie
pow. radomszczański
Miasto Radomsko
obręb 15, dz. 285/19
ul. Sadowa

Mapa służy do celów projektowych,
aktualna na dzień 29-06-2011
Uzgodniono w ZUDP dnia 30-06-2011

Sekcja: 142.2.12.064.4 (325)
142.2.12.112.2 (350)

GEODETA
mgr inż. Marek Osimek
nr upr. 10374
97-500 Radomsko, ul. Kwiatowa 4

PROJEKT ZIELENI

DOJAZDY, MIEJSCA POSTOJOWE, CHODNIKI, UKSZTAŁTOWANIE TERENU
PRZY BUDYNKU MIESZKALNYM WIELORODZINNYM NR 5
PRZY ULICY SADOWEJ W RADOMSKU.

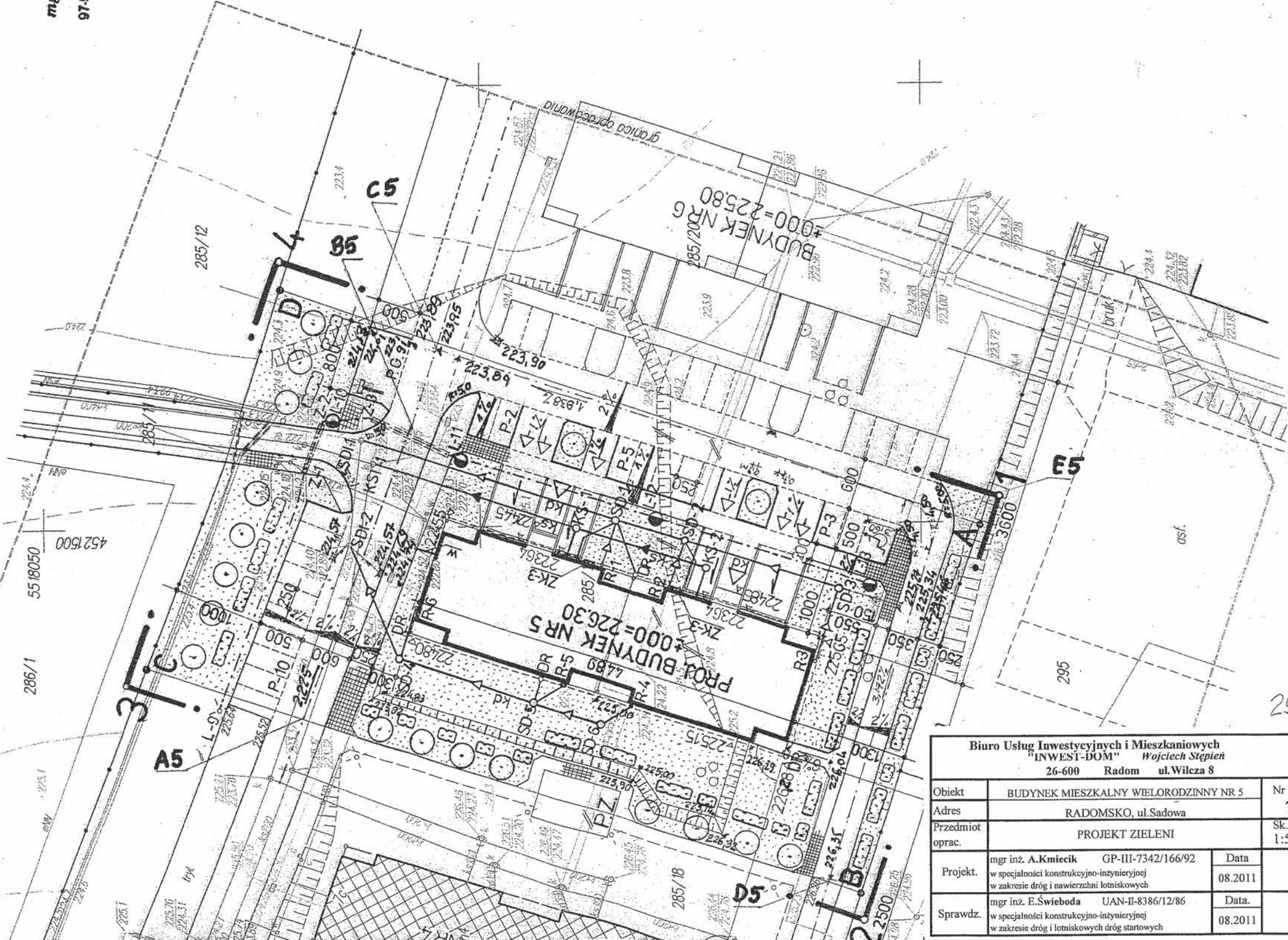
Skala 1:500

Starostwo Powiatowe w Radomsku
Ośrodek Urbanistyczny i Geodezyjny i Kartograficzny
w obszarze oznaczonym linią
dokonano aktualizacji i weryfikacji
Dokumenty z pomiaru urzędowego w dniu 13.06.2011
i weryfikacji pomiarowej w dniu 13.06.2011
Niniejszym stwierdzam, że powyższy projekt
projektowania i inwentaryzacji urządzeń podziemnych
i inwentaryzacji powierzchniowych i podziemnych
składowanych w tym celu w miejscowości i data)

U.S.L.U.G.1
Geodezyjno-Kartograficzny
MAP 7-500 RADOMSKO
ul. Wroczyca 17
50-100 Opole tel./faks 044/6851081

OZNACZENIA

-  Projektowane trawniki
-  Projektowane drzewa
-  Projektowane krzewy



Biuro Usług Inwestycyjnych i Mieszkaniowych "INWEST-DOM" Wojciech Stepien 26-600 Radom ul. Wilcza 8			
Obiekt	BUDYNEK MIESZKALNY WIELORODZINNY NR 5	Nr rys.	
Adres	RADOMSKO, ul. Sadowa	7	
Przedmiot oprac.	PROJEKT ZIELENI	Sk.rys. 1:500	
Projekt.	mgr inż. A. Kmieciak GP-III-7342/166/92 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych	Data	
		08.2011	
Sprawdz.	mgr inż. E. Świeboda UAN-II-8386/12/86 w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych	Data	
		08.2011	